

▼ De gauche à droite : BRC-25, BRC-46, BRP-306, BRP-606, BRP-106C



- Fabrication en acier allié de haute qualité
- Piston chromé dur pour une durée de vie accrue
- Peinture cuite au four pour une meilleure résistance
- Anneaux de traction remplaçables sur les modèles BRP
- Tous les modèles sont équipés d'un raccord rapide CR-400 avec bouchon de protection
- Joint racleur protégeant de la pollution, pour améliorer la durée de vie
- Simple effet, ressort de rappel.

▼ Levage d'un convoyeur minier à l'aide de vérins de traction pour la maintenance des paliers.



La solution ultime en matière de force de traction



Manomètres

Minimisent le risque de surcharge et garantissent un fonctionnement sûr et de longue durée de votre équipement. Voir la gamme complète de manomètres dans la section composants du système.

Page: 121



Attaches et accessoires

Les vérins BRC-25 et BRC-46 sont munis de filetages à la base, au col et au piston pour permettre la fixation d'une gamme d'accessoires en option telles que chaînes, têtes et rallonges.

Page: 165

▼ Pour lever et installer un mat porte-charge, des vérins BRP sont utilisés pour exercer une traction sur les câbles de support.



Vérins tireurs et 'Pullpac', simple effet

| Caracteristiques des fixations sur vérins BRC (mm) | | | | |
|--|---------------------|-------------------|--------------------------|----------------------|
| Référence | Tarudage sur fond V | Filetage du col W | Long. filetage du col. X | Prof. de taraudage Z |
| BRC-25 | 3/4"-14 NPT | 1 1/2" - 16 UN | 24 | 17 |
| BRC-46 | 1 1/4"-11 1/2 NPT | 2 1/4" - 14 UN | 26 | 24 |
| BRC-106 | M30 x 2 | M85 x 2 | 25 | 24 |

Série
BRC,
BRP



Capacité:

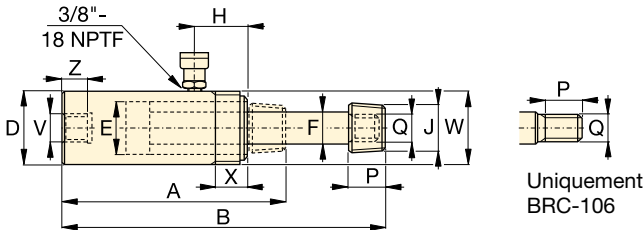
2,5 - 50 tonnes

Course:

127 - 154 mm

Pression de travail maximale:

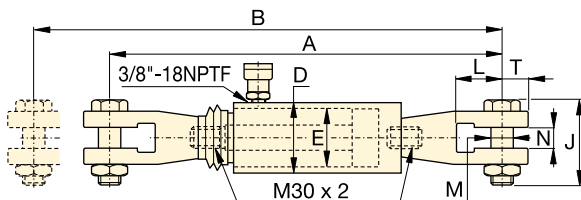
700 bar



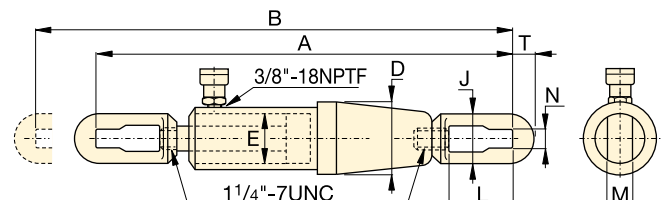
Uniquement
BRC-106

BRC-25, -46, 106

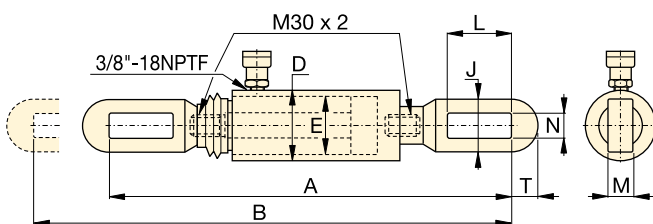
| Capacité du vérin tonnes (kN) | Course (mm) | Référence | Surface effective du vérin (cm ²) | Capacité d'huile (cm ³) | Hauteur tige rentrée A (mm) | Hauteur tige sortie B (mm) | Ø extérieur D (mm) | Alésage du vérin E (mm) | Ø de la tige F (mm) | Extr. corps à l'orifice H (mm) | Ø de la tête J (NPT) | Long. filetage piston P (mm) | Filetage extérieur piston Q | (kg) |
|----------------------------------|----------------|----------------|--|--|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------------|----------------------------|------------------------|-----------------------------------|-------------------------|---------------------------------|-----------------------------|------|
| 2,5 (24) | 127 | BRC-25 | 3,5 | 45 | 264 | 391 | 48 | 28,4 | 19,0 | 45 | 3/4" - 14 | 28 | 1 1/16" - 24 | 1,8 |
| 5 (51) | 140 | BRC-46 | 7,3 | 101 | 301 | 441 | 57 | 42,9 | 30,2 | 42 | 1 1/4" - 11 1/2 | 32 | 1 3/16" - 16 | 4,5 |
| 10 (105) | 151 | BRC-106 | 15,0 | 228 | 289 | 440 | 85 | 54,1 | 31,8 | 39 | - | 25 | M30x2 | 9,5 |



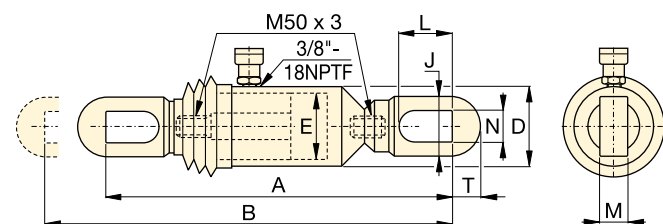
BRP-106C



BRP-306



BRP-106L



BRP-606

| Capacité du vérin tonnes (kN) | Course (mm) | Référence | Surface effective du vérin (cm ²) | Capacité d'huile (cm ³) | Hauteur tige rentrée A (mm) | Hauteur tige sortie B (mm) | Ø extérieur D (mm) | Alésage du vérin E (mm) | Hauteur anneau de traction J (mm) | Ouverture L (mm) | Epaisseur M (mm) | Passage N (mm) | Epaisseur T (mm) | (kg) |
|----------------------------------|----------------|-----------------|--|--|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------------|----------------------------|--------------------------------------|---------------------|---------------------|-------------------|---------------------|------|
| 10 (110) | 150 | BRP-106C | 15,8 | 238 | 601 | 751 | 85 | 54,1 | 105 | 87 | 30 | 35 | 32 | 15,3 |
| | 150 | BRP-106L | 15,8 | 238 | 581 | 751 | 85 | 54,1 | 64 | 119 | 22 | 34 | 32 | 13,3 |
| 30 (325) | 154 | BRP-306 | 46,4 | 715 | 1110 | 1264 | 137 | 88,9 | 114 | 155 | 35 | 43 | 55 | 63,1 |
| 50 (506) | 153 | BRP-606 | 72,1 | 1096 | 718 | 871 | 140 | 110,1 | 130 | 151 | 40 | 48 | 65 | 58,3 |